

آشنایی با سیستم های توزین VEI

شرکت VEI ایتالیا در سال ۱۹۸۶ برای اولین بار در صنعت سیستم های توزین را با نصب بر روی لوادر آغاز کرد. تمرکز VEI همیشه بر روی کیفیت و داشتن رابط کاربری آسان (USER FRIENDLY) در محصولات و ویژگی های خود بوده است. هدف VEI به دست گرفتن بازار نیوده بلکه هدف، موفقیت در کمک به مشتریان برای انجام عملیات بارگیری و تسریع این عملگر د بوده است. امروز شرکت VEI پیشرو در تکنولوژی سیستم های توزین در بازار است که دارای محدوده فعالیت گسترده ای در زمینه ماشین های صنعتی از جمله لوادر، شاول، بیل مکانیکی، دامپ تراک، کامیون، تریلی، میکسر بتن و ... می باشد. ذکرات این شرکت توانایی مهندسی برای طراحی سیستم توزین جهت ماشین آلات خاص را نیز دارا می باشد. شرکت VEI همانند روز نخست همچنان در حال پردازش ایده های نوین برای ارائه خدمات بهتر می باشد. دو نکته مهم در محصولات VEI سادگی و قدرت می باشد که همیشه این شرکت بر روی آنها تاکید دارد و همچنان مشتاقی جهت جمع آوری تجربه در سراسر جهان و اهداف مختلف کاری است.

یکی از ویژگی های محصولات شرکت VEI بخش پرینتر نمایشگرها می باشد که دارای اطلاعات مربوط به بارگیری شامل مقدار بار تراک، سابقه بارگذاری، اطلاعات راننده، تعداد دفعات بارگیری و ... می باشد.

انتقال اطلاعات با استفاده از فلش مموری



این ویژگی کاربر را قادر می سازد تمامی اطلاعات مربوط به بارگیری را بدون هزینه اضافه در دسترس داشته باشد. اطلاعات بارگیری به ترتیب تاریخ و ساعت در فلش مموری بصورت قابل اکسل ذخیره می گردد، بنابراین اطلاعات شما به صورت طبقه بندی شده در اختیار شما خواهد ماند.

IPOTWEB.COM تجارت شما را موثرتر می کند

چه از فلش مموری یا اینترنت برای انتقال اطلاعات استفاده کنید اطلاعات بارگذاری شما در یک دیتابیس جمع آوری خواهد شد. با استفاده از IPOTWEB شما می توانید انواع مختلف گزارش ها را مثل ردیابی آنلاین موجودی، آنالیز فروش خود و یا بهره وری ماشین داشته باشید.

شرکت فرامایش جهان گستر بعنوان نماینده شرکت VEI ایتالیا در ایران با کمک کارشناسان مجرب و آموزش دیده در شرکت VEI آماده ارائه هرگونه خدمات فنی مورد نیاز مشتریان می باشد.

۱۸ مدیریت و نظارت کامل بر تمامی مراحل با ارسال اطلاعات و دریافت رسید از پرینتر

۱. امکان بارگیری بهره وری بارگیری
۲. امکان دریافت اطلاعات بدون هیچ هزینه اضافی
۳. کمک به انبار داری و ردیابی فروش
۴. امکان دریافت لحظه ای اطلاعات از دستگاه بر روی نرم افزار تحت وب که به منظور مانیتور کردن داده ها به صورت آنلاین طراحی شده است. (همچنین شما میتوانیید به این نرم افزار در هر کامپیوتر دسترسی داشته باشید و یا نرم افزار آن را در موبایل خود داشته باشید)
۵. کاربری آسان با توجه به امکانات تعبیه شده در دستگاه
۶. پرینتر حرارتی با سرعت بالا
۷. امکان تعریف اپراتورهای مختلف بر روی دستگاه همراه با اضافه کردن رمز عبور
۸. سیستم های بارگیری مختلف مانند: افزایشی، هدف گذاری و دستورعملی
۹. پشتیبانی جهانی توسط افراد آموزش دیده
۱۰. یک سال گارانتی



علی آقا محمدی - کارشناس فنی شرکت فرامایش جهان گستر

ویژگی های نمایندگان سیستم توزین VEI



۱. قابلیت های نرم افزار
۲. اضافه کردن خودکار وزن بار
۳. توزین لحظه ای
۴. قابلیت تعریف کردن بکت یا اپراتور مختلف بر روی ماشین
۵. واحدهای اندازه گیری گوناگون
۶. روشن/ خاموش شدن خودکار
۷. امکان بارگیری مجدد
۸. امکان پشتیبانی گیری بر روش فلش مموری
۹. امکان بروز رسانی نرم افزار دستگاه از طریق فلش مموری
۱۰. امکان دریافت اطلاعات از طریق اینترنت و وایرلس
۱۱. امکان دریافت اطلاعات از طریق فلش مموری
۱۲. تعریف اپراتور مختلف
۱۳. بارگیری جداگانه

۱۳. قابلیت تعریف کردن بکت یا اپراتور مختلف بر روی ماشین
۱۴. واحدهای اندازه گیری گوناگون
۱۵. روشن/ خاموش شدن خودکار
۱۶. امکان بارگیری مجدد
۱۷. امکان پشتیبانی گیری بر روش فلش مموری
۱۸. امکان بروز رسانی نرم افزار دستگاه از طریق فلش مموری
۱۹. امکان دریافت اطلاعات از طریق اینترنت و وایرلس
۲۰. امکان دریافت اطلاعات از طریق فلش مموری
۲۱. تعریف اپراتور مختلف
۲۲. بارگیری جداگانه

چرا باید دستگاه VEI را نصب کنیم؟

۱. دقت بالا و معتبر برای انجام معاملات
۲. کمترین تعداد متعلقات نصب
۳. امکان منتقل کردن دستگاه از یک ماشین به ماشین دیگر در کمترین زمان
۴. اجتناب از هزینه های ناشی از اضافه بار
۵. کم کردن هزینه های ناشی از حمل و نقل با بار کمتر از ظرفیت
۶. کم کردن دوره زمانی بارگیری بر روی باسکول

از کار افتادن ترمز



حوادث کار

حادثه منجر به آسیب می شود را شناسایی کنید. حلقه ها در محل اتصال تراک قبلا نصب شده وسایل و تیغه را روی زمین قرار دهید، ترمز قبل از شروع کار تمام تجهیزات لازم برای وصل (باشند) دستی و نقل ایمنی را فعال کنید و سپس موتور را خاموش کنید. قبل از بلند شدن از روی صندلی اپراتور، تمام

در سراسر شیبی کوه های غرب ویرجینیا، جایی که بیشتر مخازن گاز طبیعی قرار دارد، اغلب برای بالاکشیدن کامیون ها به ارتفاعات بالا، محل قرارگیری جای های گاز، به یک بلدوزر نیاز بوده و به طور منظم تعداد زیادی کامیون برای ساخت و نگهداری زیرساخت ها در مناطق استخراج لازم است. در روز حادثه، راننده ۲۴ ساله تراک حامل بتن در انتهای جاده شنی با شیب ۱۰ درجه توقف می کند. راننده بلدوزر از تپه پایین می آید و بر خلاف دستورالعمل ایمنی مبنی بر توقف در فاصله ۲ متری از تراک در فاصله ۱ متری توقف می کند. به نظر می رسد راننده این فاصله را برای این انتخاب کرده که راننده های تراک برای متصل کردن سیم یدک کش ۲۲ کیلوگرمی از فاصله بیشتر مشکل داشتند. راننده بلدوزر تیغه را تا فاصله ۱۵ سانتی متر زمین پائین می آورد، بازم بر خلاف دستورالعمل ایمنی کارفرما برای انجام این کار آن را بر روی زمین قرار نمی دهد. راننده تراک ترمز دستی را کشیده و از آن پیاده